



BILLY GOAT DL LKW-LADER-VAKUUM

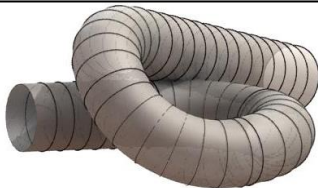
Benutzerhandbuch

DL3500

Ersatzteile

EINLASS

SCHLAUCHAUSTAUSCHSATZ



Standard bei DL-Einheiten.
[14" (356mm) x 10' (3,0m)]

14" Schlauch P/N 792208

Teile-Nr. 792500-GR

AUSLASS

AUSLASS SCHLAUCHSATZ



[8" (203mm) x 5' (1,5m)] flexibler Schlauch erhöht den Auslassabstand. [8" (203mm) x 5' (1,5m)] flexibler Stahlschlauch erhöht den Auslassabstand.

8" Flexibler Schlauch P/N 791107
8" Flexibler Stahlschlauch P/N 791106

1

ANHÄNGER

ANHÄNGER DL



Schwerlast-Federachsenanhänger, um Ihren DL zu ziehen. Ermöglicht, dass das Gerät von hinten montiert werden kann.

P/N 791152

Formular-Nr. F091013A



INHALT

TECHNISCHE DATEN UND GERÄUSCHE/VIBRATIONEN	3
HINWEISSCHILDER	4
VERPACKUNGS-CHECKLISTE & MONTAGE/BETRIEB	5-7
WARTUNG	8-9
FEHLERSUCHE	10
ABBILDUNGEN DER TEILE & TEILELISTE	11-12

Gehe zu <http://www.billygoat.com> für die Übersetzungen ins kanadische Französisch der Produkthandbücher.

Visitez <http://www.billygoat.com> pour la version canadienne-française des manuels de produits

Technische Daten

DL3500

Motor: PS	35 (26.1kW)
Motor: Modell	6134770222 G1
Motor: Typ	Briggs and Stratton Vanguard
Motor: Kraftstoffkapazität	6 Gal. (22,7 L) FERNER TANK
Motor: Ölkapazität	2.4 qt. (2.3 L)
Gesamt Stückgewicht:	368 Pfund (167 kg)
Max. Betriebsneigung	25°
Gesamthöhe	74 7/8" (1,90m)
Gesamtgewicht mit optionalem Anhänger	94" (2,4m)
Gesamte Breite	32 1/4" (0,82m)
Gesamtlänge	60" (1,52m)
In Übereinstimmung mit den 2000/14/EEC Standards	117.65 dB(a)
Schall an der Position des Bedieners	97.65 dB(a)
Vibration an der Bedienerposition	0,11g

**BATTERIE NICHT INBEGRIFFEN: ERFORDERT 12 V BATTERIE, 40 AH, 240 CCA MIN.
U1 SERIE GRUPPENBATTERIE FÜR VORSCHRIFTSMÄSSIGE FI**

SCHALL



118 dB

SCHALLPEGEL 98 dB(a) an der Position des Operators

Es wurden Schalltests in Übereinstimmung mit 2000/14/EEC durchgeführt und diese wurden am 18.06.07 unter den Bedingungen ausgeführt, die unten aufgeführt sind.

 Die Schallpegelstärke ist der höchste Wert, der für jedes Modell, das in diesem Handbuch aufgeführt wird, abgedeckt wird. Bitte schauen Sie auf dem Typenschild nach der Schallpegelkraft Ihres Modells nach.

Allgemeine Bedingungen:

Bewölkt

Temperatur:

79°F (26.1°C)

Windgeschwindigkeit:

18 mph (29 kph)

Windrichtung:

Süden

Feuchtigkeit:

67%

Luftdruck:

29.8 Ha (756 mmHg)

VIBRATIONSDATEN

VIBRATIONSPEGEL 0,11g

Vibrationspegel an den Bedienerhandgriffen wurden in den vertikalen, seitlichen und Längsrichtungen gemessen, indem geeichte Testgeräte verwendet wurden. Die Tests wurden am 10.07.07 auf der Basis der unten aufgelisteten Bedingungen ausgeführt.

Allgemeine Bedingungen:

Sonnig

Temperatur:

86°F (17°C)

Windgeschwindigkeit:

13 mph (20 km/h)

Windrichtung:

Norden

Feuchtigkeit:

49%

Luftdruck:

29,8"Hg (756mmHg)

HINWEISSCHILDER

Die Schilder, die unten aufgeführt werden, wurden auf Ihrem BILLY GOAT® DL-Sauger angebracht. Falls irgendwelche Schilder beschädigt oder vermisst werden, ersetzen Sie diese, bevor dieses Gerät bedient wird. Artikelnummern von den Abbildungen auf der Teilleiste und Teilenummern werden zu Ihrer Bequemlichkeit bereitgestellt, wenn Sie die Ersatzschilder bestellen. Die richtige Position für jedes Schild kann bestimmt werden, indem Sie auf die Abbildungen und Artikelnummern verweisen, die gezeigt werden.



GEFAHR, HALTEN SIE HÄNDE UND FÜßE FERN
POSITION #37 P/N 400424



WARNUNG SICHERHEITS POSITION#39 P/N 790232



GEFAHR, HERUMFLIEGENDE SCHMUTZTEILCHEN
POSITION #36 P/N 810736



EXPLOSIVER KRAFTSTOFF



SCHILD WARNEINSATZ
POSITION #88 P/N 100330



DL ALLG. HINWEIS/WARNHINWEIS
POSITION #26 P/N 790142



WARNUNG MOTOR-ÜBERHITZUNG
POSITION #28 P/N 811215



SICHERE DÜSE
POSITION #76 P/N 790232

MOTORSTEUERUNGEN

Briggs

Gaspedal



Drossel

VERPACKUNGSPRÜFLISTE

Ihr Billy Goat wird ab Werk in einem Karton verschickt und ist vollständig zusammengebaut, außer dem Auslasskrümmer, Düse, Griffschlaufe für Düse, Schlauchausleger, Schlauchbänder, Schlauchkupplung, Schlauchklemmen und dazugehörigen Metallteilen.



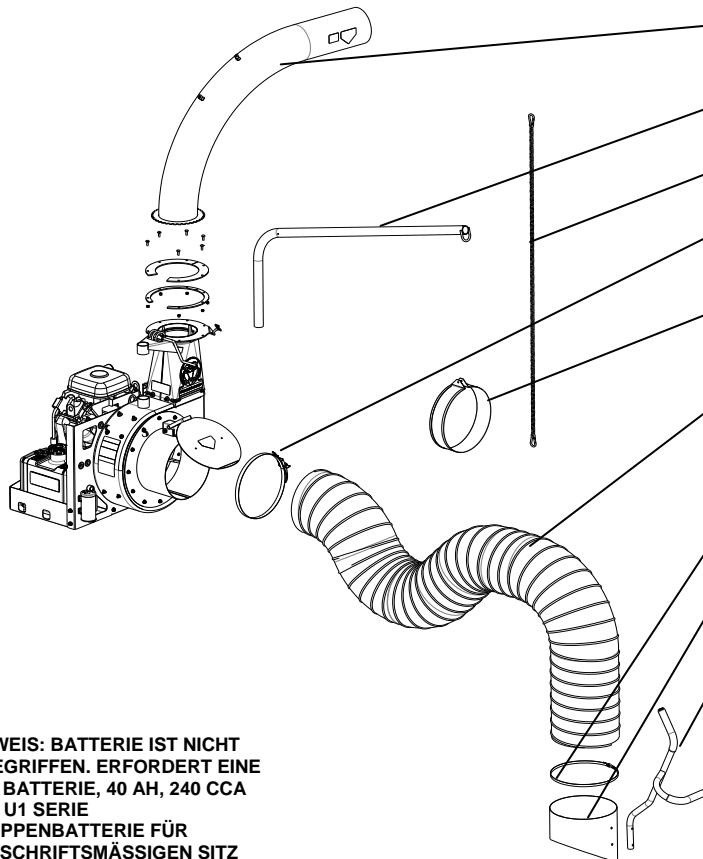
LESEN SIE alle Sicherheitsanweisungen, bevor Sie das Gerät zusammenbauen.
VORSICHT beim Herausnehmen des Gerätes aus der Kiste.



VOR DEM STARTEN MOTORÖL EINFÜLLEN

TEILETASCHE & LITERATUR-BAUSATZ

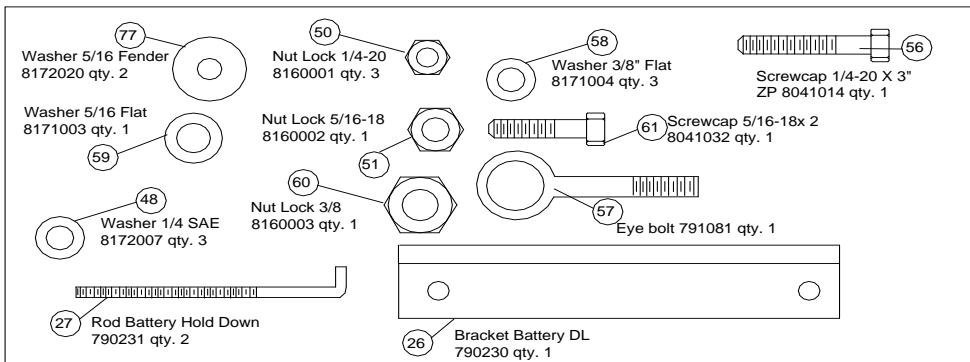
Garantiekarte P/N- 400972, *Betriebshandbuch* P/N-792500, Allgemeine Sicherheits- und Warnhinweise- 100294, Konformitätserklärung P/N-791090.



Checkliste für Teile Verpackungsmaterial

- Auslasskrümmer PN# 791114-S Menge 1
- Schlauchauslegerbausatz PN# 791113 Menge 1
- Auslegerkette PN# 791117
- Klemme T-Bolzen Overcenter 14" PN# 792219 Menge 1
- Bandschlauchausleger 14.50" PN# 792403 Menge 1
- Schlauch 14"x 10' DL PN# 792208 Menge 1
- Schlauchklemmen 14" PN# 792224 Menge 1
- Düseneinlass 14" PN# 792402 Menge 1
- Griffdüse PN# 791116 Menge 1
- Briggs 35 PS
- Teiletasche & Literatur-Bausatz P/N 791135

HINWEIS: BATTERIE IST NICHT INBEGRIFFEN. ERFORDERT EINE 12 V BATTERIE, 40 AH, 240 CCA MIN. U1 SERIE GRUPPENBATTERIE FÜR VORSCHRIFTMÄSSIGEN SITZ



Teiletasche Hardware

MONTAGE

1. **BRINGEN SIE** das Gerät FEST auf dem Bett eines LKWs oder Anhängers an, sodass die Abluft in einen geschlossenen Behälter geleitet wird.

HINWEIS: Dieses Gerät muss fest auf dem Bett eines LKWs oder eines Anhängers montiert werden, bevor es in Betrieb genommen wird.

2. **BEFESTIGEN SIE** den Schlauch am Gehäuseeinlass, indem Sie eine Schlauchklemme verwenden (Position 12), und achten Sie darauf, die Sicherheitsschalter unter der Klammer zu platzieren. Dann bringen Sie die Klemme (Position 12) über dem Schlauchende an, der am Gehäuse befestigt werden soll. Schieben Sie den Schlauch auf den Gehäuseeinlass und bringen Sie den Ausschalter unter der Klemme an. Stellen Sie sicher, dass der Ausschalter gedrückt ist oder der Sauger wird nicht gestartet und klemmen Sie den Schlauch an den Einlass.
3. **BAUEN SIE** den Düsengriff (Position 16) zusammen und bringen Sie ihn an der Düse (Position 15) an, indem Sie die Schraube (Position 61), Ringschraube (Position 57), Unterlegscheiben (Position 58, 59, und 91) und Kontermuttern (Position 51 und 60) verwenden.
4. **BRINGEN SIE** die zusammengebaute Düse mit der Schlauchklemme an (Position 14). Vor dem Anziehen Schlauchschelle, den Griff der Düse nach oben stellen, wenn Schlauch gestreckt wird, um eine Verdrehbelastung der Schlauchleitung während des Betriebs zu verhindern.
5. **BEFESTIGEN SIE** den Schlauchausleger (Position 2), indem Sie den Ausleger durch die Ringe oben am Gehäuse schieben.
6. **BAUEN SIE DAS** Schlauchband (Position 13) um den Schlauch zusammen und befestigen Sie die Kette zwischen den Flanschen des Schlauchbands, indem Sie die Kopfschraube (Position 56) und Kontermutter (Position 48) verwenden. Wiederholen Sie die gleichen Schritte an der anderen Kette. (Siehe **EINSTELLEN DES SCHLAUCHAUSLEGERERS** auf Seite 11).
7. **BRINGEN SIE DEN** Auslasskrümmer (Position 21) FEST an, indem Sie beide Flanschen innerhalb der Klemme erfasse, dann ziehen Sie die Klemme fest an, indem Sie den Krümmer am Gehäuse befestigen (siehe **MONTAGE** auf Seite 6).
8. **INSTALLIEREN SIE** eine Standard 12-Volt Rasen-und-Gartenbatterie der "U1" Serie (**nicht inbegriffen**) mit mindestens 240 Kaltstartstrom und einer 40 Ampere Stundenleistung, indem Sie die Batterieklammer DL (Positionnr. 26, Haltestangen (Position 27), Unterlegscheiben (Position 48) und Kontermuttern (Position 50) verwenden.
9. **BRINGEN SIE** das rote Batteriekabel an den + Anschluss und das schwarze Batteriekabel an den - Anschluss an.

BETRIEB

MONTAGE: Hauptgerät

ALLGEMEIN: Das Gerät muss vor dem Gebrauch auf einem Anhänger, LKW-Bett oder ähnlicher Oberfläche montiert werden. Verwenden Sie diese Gerät nicht in einer freistehenden Position. Das Gerät ist solange nicht stabil, bis es nicht vor Ort gesichert ist.

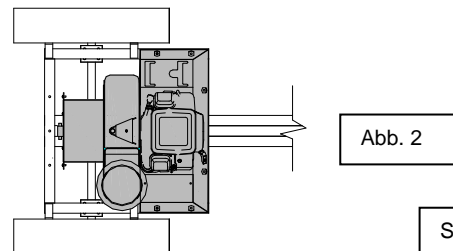
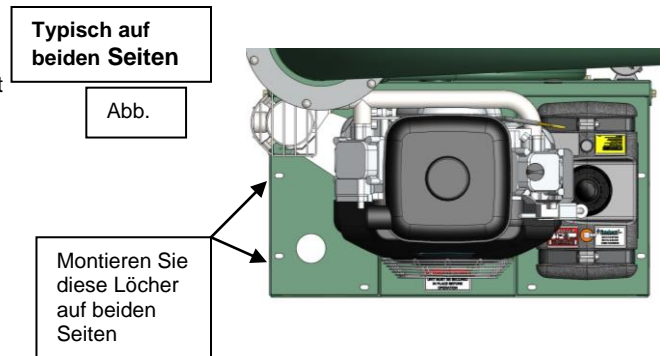
Sichern Sie das Gerät, indem Sie es durch die Basis und die Montageoberfläche verschrauben, indem Sie Bolzen mit 3/8" Durchmesser verwenden, mit Unterlegscheiben und Kontermuttern (siehe Abb. 1).

MONTAGE: Abbildung 2 zeigt die Montageposition auf dem Anhänger (Billy Goat Teil Nr. 791133), erhältlich bei Ihrem Billy Goat-Händler. Das Gerät wird nur auf eine Art montiert.

MONTAGE: Abgaskrümmer

Hinweis: dieser Vorgang ist einfacher mit zwei Personen durchzuführen, wobei eine den Auslasskrümmer festhält und die andere Person die Platten und Beschläge montiert.

- 1) Entfernen Sie die losen Eisenteile aus dem Klemmbaugruppe, sodass es 4 separate Stücke sind (zwei obere Platten und zwei untere Platten).
- 2) Bringen Sie Schmierfett guter Qualität auf der Ober- und Unterseite der Zahnplatte des Abgaskrümmer an (791114). Schmieren Sie auch die Oberseite des Gehäuses und Unterseite der Klemmplatten, wo sich das Getriebe dreht.
- 3) Platzieren Sie den Abgaskrümmer auf der Rutsche, wobei Sie die Zähne des Flansches gegen das Schneckenrad und die Entlüftungsöffnungen ausrichten.
- 4) Legen Sie die beiden Bodenplatten auf den gegenüberliegenden Rändern neben die Auslasserzähne, wobei Sie die Löcher ausrichten.
- 5) Legen Sie die oberen Platten auf die Oberseite der unteren Platten, indem Sie die Löcher ausrichten.
- 6) Sichern Sie die Baugruppe mit einer Platte halb auf den Krümmerflansch und einer Platte halb auf der Unterseite des Gehäuseflansches, indem Sie 6 1" Haltebolzen und 6 Kontermuttern (in Schritt 1 entfernte Eisenteile) verwenden.



SAUGVORGANG

WICHTIG: Überprüfen Sie bei ausgeschaltetem Gerät und abgezogener Zündkerze den Zustand der austauschbaren Auskleidung und tauschen Sie diese ggf. aus.

AUSLASSRICHTUNG & ABSTAND: Auslassrichtung und Abstand werden durch die Drehung des Auslasskrümmers gesteuert. Normalerweise wird versucht, Rückstände hinten am Behälter auszustoßen. Die Richtung des Auslasses wird eingestellt, indem an der Kurbel an der Auslasskrümmerklemme gedreht wird und indem der Krümmer in die gewünschte Richtung gedreht wird.

HINWEIS: Der Krümmer ist schwer. Seien Sie vorsichtig, wenn Sie ihn einstellen. Stellen Sie sich niemals direkt unter den Krümmer, wenn Sie die Auslassrichtung einstellen.

Führen Sie den Auslass niemals in einen Bereich, wo Vorbeigehende den Weg der Rückstände kreuzen könnten.

EINLASSBETRIEB: Bei laufender und vollständig montierter Maschine, bewegen Sie die Düse in schwingenden Bewegungen über den Schmutz. Lassen Sie zusammen mit dem Schmutz immer Luft in die Düse strömen. Blockieren Sie niemals vollständig die Düse, wenn Sie saugen, da dies die Leistung reduziert und Verstopfungen fördert (Siehe Abb. 3). Um schwereren Schmutz zu entfernen, oder Schmutz, der am Boden haftet, schütteln Sie die Düse nach vorne, um die Saugkraft um den Schmutz herum zu erhöhen (Siehe Abb. 4).

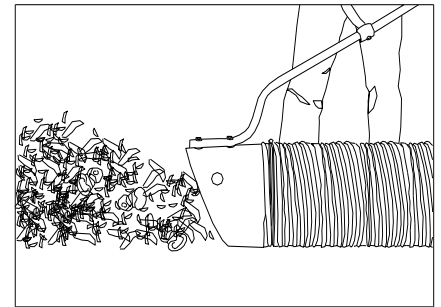


Abb. 3

SCHLAUCHAUSLEGER EINSTELLEN

Die richtige Einstellung des Auslegers, verhindert, dass der Schlauch verstopft und verstärkt die Saugleistung, indem der Schlauch gerade und senkrecht zum Gehäuse gehalten wird (siehe Abb. 5). Höheneinstellungen werden durch Anheben oder Absenken eines der Befestigungsverbindungen in einen anderen Bereich auf der Kette vorgenommen.



Abb. 4

EINEN VERSTOPFTEN SCHLAUCH REINIGEN

Bei laufendem Motor und bei gesichertem Gerät auf dem Anhänger, LKW-Bett oder ähnlicher Oberfläche, ziehen Sie den Schlauch vollkommen gerade, um ihn von der Verstopfung zu befreien. Wenn sich die Verstopfung nicht löst, stellen Sie das Gerät aus und lassen Sie den Motor vollständig zum Stillstand kommen. Entfernen Sie den Schlauch und lösen Sie die Schlauchverstopfung manuell. **HINWEIS:** Der verstopfende Schmutz kann scharf sein. Tragen Sie immer feste Handschuhe, wenn Sie Verstopfungen lösen.

ENTFERNEN VON VERSTOPFUNGEN IM GEHÄUSE ODER AUSLASSKRÜMMER

Stellen Sie den Motor aus auf warten, Sie, bis das Antriebsrad vollkommen zum Stillstand gekommen ist. Trennen Sie Zündkabel und Batteriekabel. Entfernen Sie den Schlauch aus dem Gehäuse und stellen Sie fest, wo sich die Verstopfung befindet. Wenn möglich, entfernen Sie die Verstopfung durch die Einlassöffnung. Möglicherweise muss der Einlassadapter (Position 11) entfernt werden, um Zugang zu bekommen, um das Gehäuse zu reinigen. Wenn sich die Verstopfung im Krümmer befindet, entfernen Sie den Krümmer vorsichtig. Entfernen Sie den Krümmer, indem Sie die Bolzen und Muttern an der Krümmerklemme entfernen, sodass die Platten entfernt werden können.

HINWEIS: Der Krümmer ist sehr schwer. Stellen Sie sich beim Entfernen nicht direkt unter den Krümmer.

Gefahr, die Verstopfung kann scharfe Materialien enthalten. Tragen Sie bei der Beseitigung der Verstopfung feste Handschuhe. Stecken Sie das Zündkabel erneut ein.

SCHLAUCHPFLEGE UND TIPPS

Um die Lebensdauer des Schlauchs zu erhöhen, drehen Sie regelmäßig den Schlauch und positionieren Sie Düse und Koppler auf der Frontplatte des Geräts neu. Dies erhöht die Lebensdauer des Schlauches, indem der Verschleiß nur auf einer Seite verhindert wird.

Halten Sie den Schlauch so gerade wie möglich, um während des Betriebs scharfe Biegungen zu vermeiden, um gut aufzunehmen und Verstopfungen zu vermeiden. Ziehen Sie niemals am Schlauch. Entfernen und lagern Sie immer den Schlauch, bevor Sie das Gerät transportieren.

Lagern Sie den Schlauch gerade und flach, um ihn für den nächsten Gebrauch flexibel zu halten.

DER SCHLAUCH IST EIN AUSTAUSCHBARES ERSATZTEIL

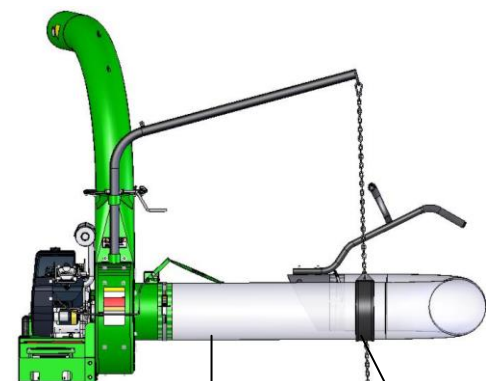


Abb. 5

Schlauch

Schlauchband. Ziehen Sie den Schlauch gerade, bevor Sie ihn anklebmen

WARTUNG

REGELMÄßIGE WARTUNG

Die regelmäßige Wartung sollte in folgenden Zeitabständen ausgeführt werden:

Wartungsvorgang	Nach jedem Gebrauch	Alle 5 Std. (täglich)	Alle 10 Stunden	Alle 25 Stunden
Untersuchen Sie, ob lockere, abgenutzte oder beschädigte Teile vorhanden sind.		●		
Überprüfen Sie austauschbare Rohre	●			
Überprüfen Sie Öl- und Luftfilter	●			
Reinigen Sie den Schlauch	●			
Motor (s. Motor-Bedienungsanleitung)				
Untersuchen Sie die Batterie auf Schäden oder Lecks			●	
Halten Sie den Motor frei von Schmutz	●			
Überprüfen Sie den Batterieanschluss auf Korrosion				●
Prüfen Sie ob übermäßige Vibrationen vorhanden sind		●		

ANTRIEBSRAD ENTFERNEN

1. Warten Sie, bis der Motor abgekühlt hat und trennen Sie die Zündkabel von beiden Seiten des Motors.
 2. Trennen Sie das negative Batteriekabel (schwarz) (Position 89) von der Batterie.
 3. Entfernen Sie den Schlauch von dem Gerät.
 4. Trennen Sie den Schlauch vom Auslegerbausatz.
 5. Entfernen Sie den Einlassgehäusebausatz (Position 11), indem Sie einen 9/16" Schlüssel und Steckschlüssel verwenden, um (12) die Kontermuttern (Position 55) entfernen. Achten Sie darauf, den Einlassbausatz auf die Seite zu legen, ohne dabei übermäßige Belastung auf den Sicherheitsschalter-Kabelbaum auszuüben
 6. Entfernen Sie den Antriebsradbolzen und Sicherungsscheibe, indem Sie einen Steckschlüssel verwenden (siehe Abb. 6).
 7. Sobald der Bolzen entfernt ist, sollte das Antriebsrad frei herauszuschieben sein. Sollte sich das Antriebsrad nicht frei aus der Kurbelwelle lösen, erwerben Sie einen 3/4"-16 x 3" Bolzen und drehen Sie ihn in die Mutter hinein, die mittig am Antriebsrad verschweißt ist und ziehen Sie sie langsam an, um das Antriebsrad von der Kurbelwelle zu schieben.
- Hinweis:** Der 3/4"-16 x 3" Bolzen kann bei Ihrem örtlich ansässigen Billy Goat Händler bestellt werden (Teil Nr. 440192).
8. Wenn sich das Antriebsrad frei von der Motorwelle gelöst hat, richten Sie das Gebläse rad mit der Öffnung aus und ziehen Sie es gerade aus dem Gehäuse.
 9. Verwenden Sie einen Antriebsradbolzeb, Unterlegscheibe und Sicherungsscheibe, installieren Sie ein neues Gebläse rad in umgekehrter Reihenfolge.
 10. Antriebsradbolzen festziehen. Drehmoment Antriebsradbolzen bis [175-180 Fuß. Pfund. (237-244 N.m)].
 11. Wiederholen Sie die Schritte 2 bis 5 in umgekehrter Reihenfolge.
 12. Installieren Sie die Zündkabel neu.

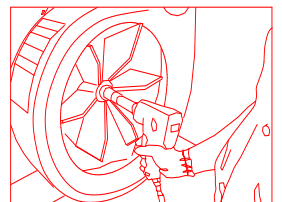
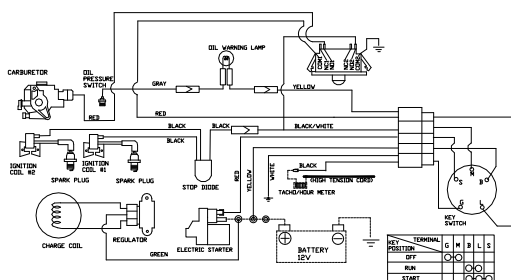


Abb. 6

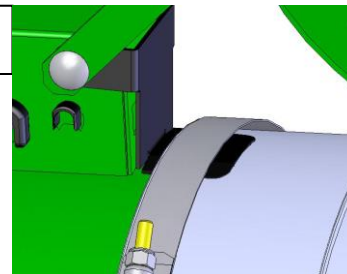
VERRIEGELUNGSSYSTEM

Bei installierter Schlauchkupplung (wie in Abb. 8 gezeigt) ist der Schalter geöffnet & Motor nicht ausgeschliffen, wodurch der Motor laufen kann.



VANGUARD-SCHALTPLAN

Abb. 8



Der Schlauch muss installiert sein, und der Schalterhebel muss den Schalter aktivieren, damit der Motor starten kann.

Batteriewartung (Für elektrisch-startende Modelle)

Eine richtige Wartung kann die Lebensdauer der Batterie verlängern. Folgen Sie diesen Empfehlungen, um die beste Leistung und lange Lebensdauer der Batterie zu gewährleisten:

- Lassen Sie die Batterie nicht zu sehr entladen. Wenn die Maschine nicht verwendet wird, laden Sie die Batterie alle 4 – 6 Wochen. Lassen Sie den Motor für mindestens 45 Minuten laufen, um eine ordnungsgemäße Batterieladung aufrecht erhalten.
- Lagern Sie eine unbenutzte Batterie in einem trockenen Gebiet, das nicht einfriert.
- Laden Sie eine schon geladene Batterie nicht auf. In der Theorie kann man unsere Batterie mit einem Erhaltungsladegerät nicht überladen, aber wenn eine Batterie voll aufgeladen ist und das Ladegerät ist immer noch eingeschaltet, erzeugt dies Wärme, die schädlich für die Batterie sein könnte. Eine voll aufgeladene Batterie wird an einem Spannungsmessgerät 12V-13,2V anzeigen.
- Kurbeln Sie ihren Motor nicht weiter an, wenn der Ladezustand der Batterie niedrig ist.

Aufladen der Batterie

Lassen Sie den Motor für mindestens 45 Minuten laufen, um eine ordnungsgemäße Batterieladung aufrecht erhalten. Wenn die Batterie ihre Ladung verliert, müssen Sie ein Erhaltungsladegerät verwenden, um sie wieder aufzuladen. **Achtung:** Das Ladegerät sollte eine Leistung von 12 Volt mit nicht mehr als 2 Ampere haben. Wird ein Ladegerät mit einer höheren Amperezahl verwendet, kann schwerer Schaden an der Batterie entstehen.

- Bei 1 Ampere kann es sein, dass man die Batterie länger als 48 Stunden laden muss.
- Bei 2 Ampere kann es sein, dass man die Batterie länger als 24 Stunden laden muss.

HINWEIS: Wird ein Rückstoß-Anlasser verwendet und der Motor laufen gelassen, dann wird eine leere oder stark entladene Batterie nicht aufgeladen.

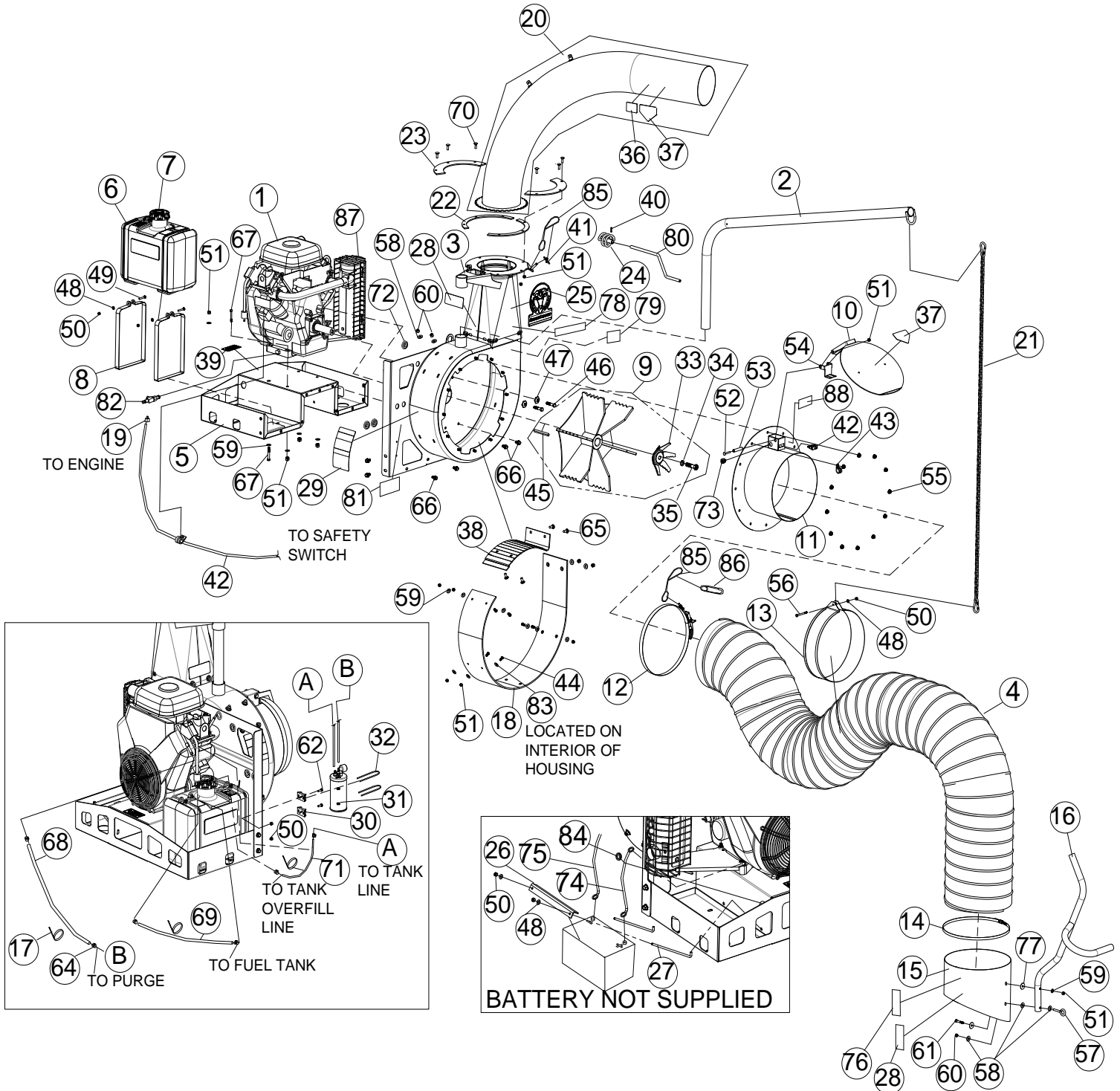
WENN SIE DAS AUFLADEN DER BATTERIE BEENDET HABEN, TRENNEN SIE DAS LADEGERÄT ZUERST VOM AUSLASS, DANN TRENNEN SIE DIE BATTERIELADEGERÄTKABEL VON DER BATTERIE. WENN SIE DIE BATTERIELADEGERÄTKABEL AN DER BATTERIE ANGESCHLOSSEN LASSEN, WIRD SICH DIE BATTERIE SELBST ENTLADEN UND DIE LADUNG GEHT ZURÜCK INS LADEGERÄT.



Fehlerbeseitigung

Problem	Possible Cause	Solution
Abnormal vibration.	Loose or out of balance impeller or loose engine	Check impeller and replace if necessary. Check engine.
Will not vacuum or has poor vacuum performance	· Nozzle buried in debris. Clogged hose or exhaust. Excessive quantity of debris.	· Withdraw nozzle from debris pile. Unclog hose or exhaust (see pg. 11) Allow air to feed debris.
Engine will not start. (Starter does not turn)	Battery is low or dead. Battery Cable is disconnected or battery terminal is corroded. Harness wire is bad or disconnected from interlock switch. Hose not installed, allowing interlock wire to ground.	Charge battery or replace if the battery does not hold charge. Clean battery terminal and cable then reconnect. Install hose coupler securely to the unit and check whether interlock switch is engaged by lever. Check harness wire connection and replace if necessary.
Engine will not start. (Starter turns)	· Throttle & / or stop switch in off position. Out of gasoline. Bad or old gasoline. Spark plug wire disconnected. Dirty air cleaner.	· Check stop switches, throttle, and gasoline. Connect spark plug wire. Clean or replace air cleaner. Or contact a qualified service person.
Engine is locked, will not pull over.	· Debris locked against impeller. Engine problem.	· See pg.11, Clearing a clogged impeller housing. Contact an engine servicing dealer for engine problems.
Engine will not stay running	Oil reservoir overfilled	Drain oil and refill to correct level.

PARTS DRAWING DL





DL35 Betriebshandbuch

PARTS LIST

ITEM NO	DESCRIPTION	DL35 PART NO.	QTY	ITEM NO	DESCRIPTION	DL35 PART NO.	QTY
1	ENGINE BRIGGS VANGUARD 35 HP	792228	1	51	NUT LOCK 5/16"-18 HEX ZP	8160002	22
2	BOOM HOSE WA	791113	1	52	BOLT CARRIAGE 5/16"-18 X 3 1/2" ZP	8024050	1
3	INTAKE HOUSING WA W/LABELS	792600	1	53	SPACER 3/8" X 2 1/2"	900503	1
4	HOSE 14" INTAKE X 10'	792208	1	54	LEVER HOSE SWITCH	791068	1
5	ENGINE BASE WA W/LABELS	792602	1	55	NUT LOCK 3/8"-16 SER HEX WSHR FLNG	791079	12
6	FUEL TANK ASSY	792011	1	56	SCREWCAP 1/4"-20 X 3"	8041014	1
7	CAP TANK FUEL SIX GAL	791158	1	57	BOLT EYE G-2 3/8" X 2"	791081	1
8	CLAMP TANK FUEL	791043	2	58	WASHER 3/8" FLAT	8171004	7
9	IMPELLER ASSY	792601	1	59	WASHER 5/16" FLAT	8171003	20
10	FLAPPER INTAKE 14" W/LABELS	792603	1	60	NUT LOCK 3/8"-16 HEX	8160003	5
11	INTAKE HOUSING WA 14" LOADER	792103	1	61	SCREWCAP 5/16"-18 X 2" HCS ZP	8041032	1
12	CLAMP T-BOLT OVERCENTER 14" HOSE	792219	1	62	SCREWCAP 1/4"-20 X 3/4" HCS ZP	8041004	2
13	BAND HOSE BOOM 14.50" FORMED	792403	1	63	BARB ADAPTER 3/16 TO 1/4"	792227	1
14	CLAMP HOSE 14" RAW	792224	1	64	CLAMP HOSE FUEL LINE	791164	6
15	NOZZLE INTAKE 14" FORMED	792402	1	65	BOLT CARRIAGE 3/8"-16 X 1" ZP	8024058	4
16	HANDLE NOZZLE GRIP ASSY	791116	1	66	SER HEX WSHR FLNG SCREW 0.375"-16 X 3/4"	791080	11
17	TY WRAP	900407	3	67	SCREWCAP 5/16"-18 X 2 1/2" HCS ZP	8041034	4
18	LINER REPLACEABLE LOADER	791018	1	68	FUEL LINE 1/4" ID X 24"	791162	1
19	TERMINAL 18-14 BLUE T-TAP	840215	1	69	FUEL LINE 1/4" ID X 10.5"	792404	1
20	ELBOW 8" WA DL W/LABELS	791114-S	1	70	BOLT CARRIAGE 5/16"-18 X 1"	8024040	6
21	CHAIN HONG HOSE DL 18/25	791117	1	71	FUEL LINE 1/4" ID X 17.0"	792405	1
22	PLATE CLAMP SPLIT DL	791049	2	72	GROMMET 1" HOLE	520087	3
23	PLATE CLAMP HALF DL	791047	2	73	STRAIN RELIEF HEYCO 1244	500282	1
24	GEAR WORM WA	791109	1	74	BATTERY CABLE RED 36"	812282	1
25	LABEL PRODUCT DECAL DL	791099	1	75	CABLE BATTERY BLACK 20"	812341	1
26	BATTERY BRACKET	790230	1	76	LABEL WARNING NOZZLE	790301	1
27	ROD BATTERY HOLD DOWN	790231	2	77	WASHER FLAT FENDER 5/16"	8172020	2
28	LABEL WARNING ENGINE OVERHEAT	811215	2	78	LABEL DL PIRANHA	100283	1
29	LABEL INSTRUCTION WARNING	790142	1	79	LABEL MADE IN USA	520116	1
30	BRACKET CARBON CANISTER	791160	2	80	SHAFT WORM GEAR	791038	1
31	CANISTER CARBON 400cc	791159	1	81	LABEL EPA COMPLIANCE	792223	1
32	CABLE TIE	791161	2	82	PLUG OIL DRAIN DL35	792234	1
33	PIRANHA BLADE WA DL3500V	792104	1	83	WASHER 5/16 SAE	8172008	10
34	WASHER LOCK 5/8 S/T MED	8171010	1	84	GROMMET 1.0" ID	520092	2
35	SCREWCAP 5/8"-18 3" ZP GR 8	792222	1	85	LANYARD PLASTIC 10"	360243	2
36	LABEL WARNING OPEI	810736	2	86	PIN SAFETY	800365	1
37	LABEL DANGER	400424	3	87	MUFFLER ASSY DL35	792226	1
38	CUT OFF REPLACEABLE DL	791020	1	88	LABEL WARNING LINER DL	100330	1
39	LABEL WARNING SECURE	790232	1				
40	PIN ROLL 3/16" X 0.875" ZP	8195162	1				
41	LYNCH PIN 3/16" X 1 9/16"	520004	1				
42	SWITCH AND WIRE HARNESS DL	791130	1				
43	CLAMP ROUTING FUEL LINE	791070	2				
44	SCREW BUTTON HEAD 5/16" X 0.75	791078	10				
45	KEY 3/8" SQUARE X 4.5"	9201200	1				
46	SCREWCAP 7/16"-14 X 2 1/4" GR. 5 W/PAT	792233	2				
47	WASHER LOCK 7/16" TWISTED TOOTH	850132	2				
48	WASHER 1/4" SAE	8172007	5				
49	BOLT CARRIAGE 1/4"-20 X 1 3/4" ZP	8024025	2				
50	NUT LOCK 1/4"-20 HEX ZP	8160001	7				